

Carregamento de Veículo Eléctrico

Cobrado como Tarifa de Meios de Transporte Eléctricos¹, aplica-se à energia eléctrica fornecida por média ou baixa tensão e utilizada para carregamento de meios de transporte eléctricos.

De acordo com as características de consumo de energia dos meios de transporte eléctricos, o tarifário classifica-se em Tarifa de Carregamento Público e Tarifa de Carregamento Privado.

Classificação

Tarifa de Carregamento Público

Aplica-se às instalações de carregamento instaladas pela CEM nos auto-silos públicos, zonas de estacionamento públicas ou zonas de estacionamento não localizadas na via pública. As cobranças são baseadas na potência nominal de saída das instalações de carregamento e no tempo de utilização.

Tarifa de Carregamento Privado

Aplica-se às instalações de carregamento não abrangidas pela Tarifa de Carregamento Público. A Tarifa de Carregamento Privado é cobrada de acordo com o “tempo de utilização”.



Nota

(1) Regulamento Administrativo n.º 25/2022 de 15 de Junho de 2022.

Carregamento Público

Cobrado por cada transacção de carregamento.

Método de Cálculo e Preços

Custo de carregamento²

Potência + Energia carregada x Consumo + Cláusula de Ajustamento da Tarifa

Itens

Potência

Calculado com base na potência de saída máxima nominal das instalações de carregamento seleccionadas pelo utilizador. Tal custo é isento.

Energia carregada

Montante total de energia eléctrica carregada por cada transacção de carregamento.

Consumo²

Potência Nominal de Saída	Período Tarifário	Horário	Consumo (MOP/kWh)
Carregamento Lento superior a 3,4 kW mas não superior a 7,4 kW	Horas cheias (11 horas)	09:00 – 20:00	1,940
	Horas de vazio (13 horas)	20:00 – 09:00	1,280
Carregamento Médio superior a 7,4 kW mas não superior a 25 kW	24 horas por dia	00:00 – 24:00	2,680
Carregamento Rápido superior a 25 kW mas não superior a 120 kW	24 horas por dia	00:00 – 24:00	3,100

Cláusula de Ajustamento da Tarifa

Ajuste na tarifa para reflectir a flutuação no custo de produção de energia que é fixado trimestralmente.

Nota

(2) Despacho do Chefe do Executivo n.º 105/2022, alterado pelo Despacho do Chefe do Executivo n.º 1/2026 e Despacho do Chefe do Executivo n.º 66/2024.

Carregamento Público

Preparação antes de carregar

1

Faça download à App da CEM

Siga o WeChat da CEM

2

Crie uma conta e-Serviços via CEM APP / website da CEM / WeChat da CEM

Faça simplesmente o registo com um número de telemóvel

Utilizador Pessoal

853 ~ Número de Telemóvel

3

Carteira

Saldo mínimo de MOP30 antes de carregar

Cartão de crédito*

Pagamento único

Pagamento Sem Contacto

Anexe primeiro um cartão de crédito para pagamento automático!

Como Carregar

1

Scan

2

Ligue

3

Carregue

4

e Siga

Mais informações

Nota

*Pré-autorização de MOP800, com o valor de carregamento efectivo deduzido no final do carregamento.

Carregamento Privado

Cobrado de acordo com o consumo total de carregamento num mês.

Método de Cálculo e Preços

Custo de carregamento²

Potência + Energia carregada x Consumo + Cláusula de Ajustamento da Tarifa + Taxa de Exploração

Itens

Potência

Calculada com base na potência contratada (calibre do contador).

Até 3,4 kVA	8,224 (MOP)
Superior a 3,4 kVA até 6,9 kVA	18,796 (MOP)
Superior a 6,9 kVA	3,372 (MOP/kVA)

Energia carregada

Montante total de energia eléctrica carregada num mês de facturação.

Consumo²

Período Tarifário	Horário	Consumo (MOP/kWh)
Horas cheias (11 horas)	09:00 – 20:00	1,552
Horas de vazio (13 horas)	20:00 – 09:00	0,817

Cláusula de Ajustamento da Tarifa

Ajuste na tarifa para reflectir a flutuação no custo de produção de energia que é fixado trimestralmente.

Taxa de Exploração

Taxa mensal a pagar pelo uso da instalação eléctrica.

Instalação de equipamentos de carregamento de VE

Por favor, consulte a CEM para um estudo de viabilidade de fornecimento.

Mais informações



Tarifa de Carregamento de Veículo Eléctrico
Electric Vehicle Charging Tariff



Electric Vehicle Charging

Charged as Tariff for Electric Means of Transport¹ and is applicable to electricity supplied by medium or low voltage and used for charging of electric means of transport.

According to the power consumption characteristics of electric means of transport, the tariff is classified into Public Charging Tariff and Private Charging Tariff.

Classifications

Public Charging Tariff

Applicable to the charging facilities set up by CEM in public car parks, public parking areas or parking areas not located on public roads. Charges are based on the rated output power of the charging facilities and time-of-use.

Private Charging Tariff

Applicable to the charging facilities not covered by the Public Charging Tariff. Private Charging Tariff is charged according to "time-of-use".



Remark

(1) Administrative Regulation No. 25/2022 of 15 June 2022.

Public Charging

Charged per each charging transaction.

Calculation Method & Prices

Charging fee²

Demand + [Energy charged × [Consumption + Tariff Clause Adjustment]]

Items

Demand

Calculated based on the rated maximum output power of the charging facilities selected by user. Such charge is waived.

Energy charged

Total amount of electricity charged per each charging transaction.

Consumption²

Rated Output Power	Tariff Period	Time	Consumption (MOP/kWh)
Slow Charge greater than 3.4 kW but not exceeding 7.4 kW	Full-load hours (11 hours)	09:00 - 20:00	1.940
	Low-load hours (13 hours)	20:00 - 09:00	1.280
Medium Charge greater than 7.4 kW but not exceeding 25 kW	24 hours a day	00:00 - 24:00	2.680
Quick Charge greater than 25 kW but not exceeding 120 kW	24 hours a day	00:00 - 24:00	3.100

Tariff Clause Adjustment

Adjustment in tariff to reflect fluctuation in energy production cost that is fixed quarterly.

Remark

(2) Chief Executive's Dispatch No. 105/2022, as revised by the Chief Executive's Dispatch No. 1/2026 and Chief Executive's Dispatch No. 66/2024.

Public Charging

Preparation before charging

1

Download CEM App

Follow CEM WeChat

2

Create e-Service account via CEM APP / CEM website / CEM WeChat

Personal User

Simply register with a mobile number

853 ~

Mobile Number

3

Wallet

Credit card*

Frictionless Payment

Minimum balance of MOP30 before charging

One-time payment

Bind a credit card first for auto payment!

How to Charge

1 Scan

2 Plug

3 Charge

4 and Go

More information

Remark

*Pre-authorization of MOP 800 , with the actual charging fee deducted upon completion of charging.

Private Charging

Charged according to the total charging consumption in a month

Calculation Method & Prices

Charging fee²

Demand + [Energy charged × [Consumption + Tariff Clause Adjustment]] + Government Tax

Items

Demand

Calculated based on subscribed demand (meter size).

Up to 3.4 kVA	8.224 (MOP)
Above 3.4 kVA to 6.9 kVA	18.796 (MOP)
Above 6.9 kVA	3.372 (MOP/kVA)

Energy charged

Total amount of electricity charged in a billing month.

Consumption²

Tariff Period	Time	Consumption (MOP/kWh)
Full-load hours (11 hours)	09:00 - 20:00	1.552
Low-load hours (13 hours)	20:00 - 09:00	0.817

Tariff Clause Adjustment

Adjustment in tariff to reflect fluctuation in energy production cost that is fixed quarterly.

Government Tax

Monthly tax payable for the usage of electrical installation.

Installation of EV charging facilities

Please consult CEM for a supply feasibility study

More information



01/2026

Saiba mais
Learn more



Página de Veículo Eléctrico
Electric Vehicle webpage

澳門馬交石炮台馬路澳電大樓
Edifício CEM - Estrada D. Maria II, Macau

查詢通 Linha Info Info Line 2833 9911

澳門電力股份有限公司
Companhia de Electricidade de Macau - CEM, S.A.



Website



WeChat



澳電CEM App



Download APK